PR 8_2016

RALLYE D'ALGERIE 2016: LES ENGAGES

ALGER – C'est le cadre du **Centre Sportif Souidania**, une jolie ville située à environ 40 kilomètres de la capitale algérienne, a accueillir le siège de cette nouvelle édition du Rallye d'Algérie organisée par Arak Sport et FASM (Fédération Algérienne des Sports Mécaniques) en programme du 30 Octobre au 6 Novembre.

Plus de 70 équipes d'Europe et d'Afrique du Nord seront au début de l'événement à moteur qui pour 7 étapes ira conduire les pilotes à la découverte du territoire algérien: 2 jours sur goudron pour le transfert libre (d'Alger à Biskra et puis de Ghardaia à Alger) et 5 sur les pistes et le désert avec deux boucle (Hassi Messaoud-Hassi Messaoud et El Meniaa-El Meniaa) conçu pour ceux qui préfèrent la conduite sur sable.

Le jour des **vérifications techniques et administratives** d'aujourd'hui, dimanche 30 Octobre, a officiellement donné début à la course. Parmi les **voitures**, à défendre le podium absolu gagné l'an dernier, Fodil Allahoum, avec le navigateur italien Giacomo Tognarini, sur Wildcat WC2011 de l'équipe Plastub Racing. Au départ pour l'Italie il y aura aussi le Team Raitec Racing avec Gianpaolo Bedin et Fabrizio Richiardi: après trois Dakar et une participation à l'Italian Baja, ils sont prêts à faire face au désert d'Algérie toujours avec leur Buggy Audi construit entièrement dans les ateliers italiens de Turin. Aussi bien nourri l'équipe algérienne avec Djabourabbi/Khider sur Nissan Y60 (Team BS), Nabil et Nadir Djoudi sur Toyota LJ70; coéquipiers, et toujours sur LJ70, Gueddouda/Djoudi. Au start du Rallye d'Algérie 2016 sur Toyota FJ40 Radouane Snoussi tandis que Sofiane Megueni avec son Mercedes ML430.

Dans la catégorie **SSV** deux italiens en lice pour la victorie : Roberto « Checco » Tonetti, navigué par l'espagnole Fina Roman Aguilera, et Pierre Enrico Tonetti, avec Maurizio Dominella, les deux sur Yamaha YXZ1000R et pour l'équipe Tonetti Racing.

Trois les équipages **camions** sur la ligne de départ du rallye de cette année: Marino Mutti, sur Mercedes Unimog U400, vainqueur du Challenge Sahari International l'an dernier; Corrado Pattono, Beppe Simonato et Mario Moiana sur Iveco Eurocargo 140E24W avec les couleurs du Team Eurocargo Rally Raid; les algériens Ahmed et Samir Benbekhti avec le français Mickael Fauvel sur MAN.

Entre **les deux roues** la présence italienne sera composé par Dante Corbani, sur Husqvarna TE 450; Gabriele Minelli et Diego Marchesini, sur KTM 450; Claudio Berlato avec Yamaha WRF 450 (tous avec les couleurs de l'équipe Energia & Sorrisi); au start aussi le jeune pilote Marco Iob, né en 1988, sur une Honda CRF 500, actuellement engagé dans le Championnat Italien MotoRally. Encore de l'Italie, pour le Team ABC Rally Action, Alessandro Madonna sur Yamaha TT600 59x et Massimo Chinaglia avec l'inséparable Gilera RC 600.

Egalement bien nourri la représentation française à travers l'équipe Koyott avec Benoit Azeau sur Yamaha WRF 450, Thomas Georget sur KTM EXC 450 et Cédric Hervé sur KTM EXC 525. Pour les algériens il y aura Kamel Kirdi (KTM 450 SFX), Lotfi Mouzai (KTM EXC 450) et Fouad Berber (KTM EXC 500) tandis que dans la catégorie quad à se battre pour la victoire il y aura l'italien Paolo Fazi sur Honda TRX 700 et les algériens Islem Mohamed Saib (Yamaha Raptor 700) et Bendaoud Reda (SMC J-MAL 700).

Demain, **lundi 31 Octobre**, la 1ère étape du Rallye d'Algérie: après le départ officiel des concurrents dans la place du Monument des Martyrs à l'indépendance d'Algérie, dans le centre de la capitale, on aura un transfert libre de 467 km sur goudron jusqu'à rejoindre Biskra pour la stage 2.

Informations sur www.algerally.com